



La Pola Siero, a 14 de julio de 2017

Izquierda Unida de Siero rechaza el proyecto de reurbanización de la calle Alcalde Parrondo de La Pola Siero aprobado en la comisión de Urbanismo y presentado públicamente por el equipo de gobierno de PSOE + FAC en el día de ayer.

Una vez más PSOE y FAC demuestran su falta de visión de futuro para Siero, pues en lugar de ver el proyecto con una perspectiva global y de una manera ambiciosa, aprovechando esta reforma para avanzar en el sentido de hacer nuestros núcleos urbanos más amables para la ciudadanía, se presenta una urbanización que sigue poniendo por delante a los vehículos y que se queda anclada en las décadas de los 70 y 80 del siglo pasado, cuando la calle Alcalde Parrondo era una carretera nacional de paso obligado. Y debido a esto se mantienen por ejemplo cuatro carriles de circulación en lugar de diseñar aceras más amplias que permitan la instalación de árboles y bancos, que faciliten la circulación de las personas con discapacidad funcional y que conviertan el entorno de la plaza cubierta en un paseo que haga a la villa más habitable y más amable para las personas.

IU Siero esperaba de un proyecto como este, de reforma de una de las principales avenidas de la capital del concejo, que se avanzara en la integración de la bicicleta en la villa, de forma que pudiera incorporarse un carril bici o, ante la inexistencia de un plan de integración a nivel global de este tipo de infraestructura, al menos el establecimiento de una zona 30 que permita la convivencia vehículo-ciclista.

Por último, y en lo referente al presupuesto de la obra, Izquierda Unida destaca que únicamente un tercio se dedique a la renovación de canalizaciones de suministros en el subsuelo de la zona (actuación no solo necesaria sino urgente) y que el resto se derroche en una obra no adaptada a las actuales necesidades del municipio, olvidándose la ampliación de zonas verdes o insistiendo en el empleo de baldosas para las aceras en lugar de otras alternativas con menor coste de mantenimiento, menor deterioro y mayor vida útil además del resto de cuestiones ya comentadas.